

Váš dopis zn. e-mail bez čj.  
Ze dne 12. 2. 2021  
Naše zn. 13337/2021-SŽ-GR-O14  
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Vojtěch Jelínek  
Telefon +420 972 244 572  
Mobil +420 725 501 661  
E-mail Jelínek@spravazeleznic.cz

Datum 23. února 2021

Správa železnic, státní organizace  
Generální ředitelství

**06**

zasláno pouze e-mailem

klusacek@spravazeleznic.cz; martin.vachtl@sudop.cz

## **Studie proveditelnosti trati Kralupy nad Vltavou – Neratovice – Dřísy Vyjádření O14 k SP ve verzi 1. DP**

Vážení,  
na základě vašeho e-mailu ze dne 12. února 2021 zasíláme níže připojené vyjádření  
k 1. dílčímu plnění „Studie proveditelnosti trati Kralupy nad Vltavou – Neratovice – Dřísy“.

### 1. oddělení zabezpečovací techniky (Ing. Jelínek, kontakty viz hlavička dopisu)

Celkový rozsah příloh SP je uveden v souboru „Cleneni\_dokumentace.pdf“, ale v rámci  
1. dílčího plnění jsou některé položky neobsazeny. Součástí předložené verze 1. DP jsou:  
B.1 Analytická část; C.1 Přehledná situace variant; C.2.1 Situace variant, stávající stav  
C.5.1.1 Oborový výkres, zakres tras do ZÚR, stávající stav; C.5.2.1 Oborový výkres, zakres  
tras do ÚP, stávající stav; C.5.4.1 Oborový výkres, zakres tras do ÚAP, stávající stav;  
D. Doklady.

SP nespecifikuje technická řešení železničního zabezpečovacího zařízení pro budoucí výstavbu.  
Součástí B.1 Analytické části je popis současného stavu, který se podle účelu rozsahem  
částečně liší (rozsah oddílu pro železniční zabezpečovací zařízení a dopravní technologii).  
Jedinými konkrétními údaji pro železniční zabezpečovací zařízení jsou předpokládané termíny  
nasazení systému ETCS a jeho souvislost s nutností výměny technologií železničního  
zabezpečovacího zařízení, a to i ve variantě bez projektu.

Dokumentace definuje užitečné délky kolejí, a to v některých případech při zohlednění ETCS,  
avšak bez bližšího textového či výkresového popisu a nebylo tedy možno uvedené údaje z naší  
strany posoudit.

Podstatnou připomínku máme k oddílu 4.1 „SWOT analýza“, resp. k tabulce 4.1, u níž se  
domníváme, že mezi hrozbami neoprávněně figuruje ETCS formou „Snížení užitečných parametrů  
(délek kolejí) při implementaci systému ETCS“. ERTMS/ETCS je podle SP uvažováno i ve  
variantě bez projektu a systém ETCS jako takový by proto neměl být ve vztahu  
k projektovaným částem takto prezentován a pokud ano, měl by být omezen pouze na případy  
„bez projektu“ (bez ohledu na „projektovou“ variantu K1 pro žst. Kralupy nad Vltavou).  
Souvislosti ETCS a užitečných délek koleji bezesporu existují a musí být SP i následujícími  
projektovými stupni respektovány tak, aby v projektových variantách byly užitečné délky kolejí  
i při nasazení předmětného systému vyhovující.

2. oddělení telekomunikační techniky a síťových aplikací

Zpracovatel: Ing. Arnošt Dudek, tel: 972 244 485, E-mail: [dudek@spravazeleznic.cz](mailto:dudek@spravazeleznic.cz)

*Část B.1 Analytická část – text kap. 2.2*

Z názvu stavby „GSM-R, trať Kralupy nad Vltavou – Neratovice“ nevyplývá, že by jejím předmětem byl i uváděný úsek Neratovice – Všetaty. Doporučujeme prověřit.

Ing. Martin Krupička  
ředitel odboru  
zabezpečovací a telekomunikační techniky

*(podepsáno elektronicky)*

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 1370950

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 36c9fce3-a4f4-4b61-9ed2-8575e51aa701

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Vojtěch JELÍNEK)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 24.02.2021 07:19:07



9db7ec6a-1e91-46c3-8e8a-4289ec97188d